



TRABAJOS A REALIZAR PARA LA REPARACION DE FONDOS DE PISTA DE TIERRA BATIDA

Marcado de la zona de fondo a reparar:

Marcaremos el perímetro de los fondos a reparar (2 m antes de la línea de fondo y 1,5 m por delante aproximadamente) para lo cual, pondremos una cuerda, una vez marcado, utilizaremos una radial grande con disco de corte de obra, con esto conseguiremos un corte limpio y hará que la profundidad sea más o menos la misma en el perímetro y en el centro de la zona de fondo a reparar.

Vaciado de fondo:

Extraeremos la mayor cantidad de la tierra batida existente, para lo cual, utilizaremos el motocultor con las cuchilla de arar, para romper la costra más dura, mirando de no mezclarla demasiado con la pastilla existente, si no disponemos de motocultor, se hará con pico y pala.

A continuación una vez suelta la tierra, extraeremos la mayor cantidad posible, aunque en este proceso también saquemos parte de la pastilla (es mejor perder algo de pastilla, que dejar tierra batida, pues esta es sellante y contaminaría la pastilla).

Aplicación de primera capa de nueva pastilla:

Acopiaremos pastilla en un lateral del fondo vaciado anteriormente, y con un regle de 3 m iremos regleando la pastilla, iremos añadiendo más pastilla a medida que vayamos avanzando, así hasta llegar al final.

Aplicación de Rodillo compactador:

Pasaremos el rodillo compactador varias veces, por encima de la pastilla que hemos regleado, hasta que veamos que nos queda bien compactado (Yo recomiendo hacerlo en seco, aunque también hay quien los humedece).

Aplicación de segunda capa de nueva pastilla:

Acopiaremos nuevamente pastilla en el lateral del fondo y con un regle volveros a reglear la pastilla e iremos añadiendo más pastilla a medida que vallamos avanzando, así hasta llegar al final.

Aplicación de Rodillo compactador:

Volveremos a pasar el rodillo compactador varias veces por encima de la pastilla que hemos regleado, hasta que veamos que nos queda bien compactado.



Aplicación de tercera capa de nueva pastilla:

Acopiaremos nuevamente pastilla en el lateral del fondo y Colocaremos unas pletinas o pasamanos metálicos de 5 cm x 3 mm x 3 o 6 m encima de la línea del fondo y sobre el borde de la pista donde cortamos con la radial (esto se hace para que al reglear sobre los pasamanos, los fondos acabados, queden unos milímetros más altos que la línea, pues suelen bajar) volveros a reglear la pastilla e iremos añadiendo más pastilla a medida que vayamos avanzando, así hasta llegar al final.

Aplicación de Rodillo compactador:

Quitaremos las pletinas o pasamanos y volveremos a pasar el rodillo compactador varias veces, por encima de la pastilla, hasta que veamos que nos queda bien compactado.

Riego del fondo reparado:

Regaremos abundantemente pero con suavidad, toda la superficie reparada, hasta encharcarla, podemos repetir esta operación dos o tres veces, por último, volveremos a pasar el rodillo compactador, esta vez con la pastilla húmeda y lo pasaremos a lo ancho y a lo largo del fondo reparado alternativamente.

Una vez que se vaya el exceso de agua y la superficie nos lo permita, empezaremos a echar la primera capa de tierra batida (siempre esta primera capa, ha de ser de la 0,99 cf es más polvo y nos ayudara a hacer la capa de protección o piel de la pista) repartiremos la tierra con la estera lo más uniformemente posible y volveremos a regar.

Volveremos a echar tierra batida una vez que la humedad de la pista nos lo permita, la distribuiremos bien con la estera y pasaremos el rodillo compactador siempre y cuando la tierra no se nos pegue al rodillo, si no habrá que esperar hasta que eso no ocurra.

Final de los trabajos:

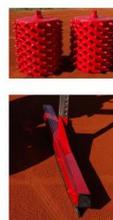
Rascaremos superficialmente toda la superficie de la pista (**los fondos no**) para extraer la mayor cantidad de tierra vieja, una vez hecho esto, pondremos tierra nueva, la que se usa habitualmente, incluyendo los fondos reparados y regaremos toda la pista.



ESTERAS PVC O DE COCO



MOTOCULTO VARIAS FUNCIONES



RASCADORES GOMA DOBLE Y RIGIDA